

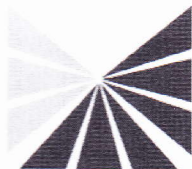
ACTA DE ENTREGA-RECEPCION UNICA DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA OLMEDO - COLIMES, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ Y GUAYAS, REALIZADOS POR LA COMPAÑÍA CONSULTORA ASESORES Y CONSULTORES DEL LITORAL CIA. LTDA, "ACOLIT", MEDIANTE CONTRATO, SUSCRITO CON EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.

En la ciudad de Guayaquil, a los dos días del mes de Octubre del 2012, nos reunimos por una parte los ingenieros: Ing. Emérita Benilde Díaz Díaz, Supervisora de Estudios de la Infraestructura del Transporte Zonal 5 y Administradora del Contrato; Ing. Enrique Octavio Ponce Suárez, Miembro del Equipo de Subsecretaria Regional 5, delegados por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y por otra ACOLIT Cía. Ltda. representada en este acto por la Ing. Malena Vanessa Macías Mendoza, Apoderada especial del Ing. Limberg Macías Vera, Gerente General de ACOLIT Cía. Ltda., quienes se reúnen con el objeto de suscribir el Acta de Entrega Recepción Única, de los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Olmedo - Colimes, Ubicada en las Provincias de Manabí y Guayas, para lo cual convenimos en elaborar la presente Acta al tenor de las siguientes cláusulas:

PRIMERA.- ANTECEDENTES

- 1.01 Mediante contrato celebrado el 6 de julio del 2011, la Compañía Consultora Asesores y Consultores del Litoral Cía. Ltda., "ACOLIT", se comprometió para con el Estado Ecuatoriano, y por éste directamente para con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a elaborar los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Olmedo - Colimes, Ubicada en las Provincias de Manabí y Guayas, por el monto 529 925,12 USD y un plazo de ejecución de 4 meses, contados a partir de la firma del contrato, cuyo anticipo fue entregado el 6 de Octubre del 2011.
- 1.02 En fecha 14 de Septiembre 2011 se suscribió el contrato modificatorio con el objeto de aclarar las Condiciones Generales y Especiales, emitidas por el BID, por lo que la modalidad de pago del valor del contrato principal celebrado el 6 de Julio del 2011, se la estableció de la siguiente forma:
 - a) 30% se pagara como anticipo a la fecha de inicio contra la presentación de una garantía de una vista por igual cantidad.
 - b) 20% de la suma global se pagará a la presentación del informe de inicio.
 - c) 20% de la suma global se pagará a la presentación del informe provisional.
 - d) 20% de la suma global se pagará a la presentación del informe preliminar.
 - e) 10% de la suma global se pagará a la aprobación del informe final.

El Subsecretario Regional 5, mediante oficio s/n de 15 de septiembre de 2011 aclara que la fecha de inicio de los trabajos es a partir de la entrega del anticipo contractual, tal como lo indica la cláusula 4.01 del Contrato Modificatorio,
- 1.03 El 3 de Enero del 2012 mediante oficio GER-03-2012, el representante legal de la compañía ACOLIT, solicito al Subsecretario Regional 5 del MTOP, una suspensión en el plazo de ejecución del contrato para la entrega de los trabajos sobre el Río Sequel, motivado en que las condiciones climáticas no permiten realizar las perforaciones en el área del puente.
- 1.04 Los estudios objeto del contrato, fueron entregados al MTOP, mediante oficio GER-22-2012, el 6 de Febrero del 2012.



SEGUNDA.- RECEPCION DE DOCUMENTOS

2.01 La consultora entregó al MTOP los siguientes documentos:

Plan de Manejo Ambiental
Informe de Topografía
Diseño Geométrico
Informe Hidrológico Hidráulico: Obras de Arte Menor - Obras de Arte Mayor
Estudio Geológico y Geotecnia
Estudio de Fuentes de Materiales
Informe Estructural
Estudio de señalización y seguridad vial
Presupuesto y Cronograma
Estudio de Factibilidad Económica.
Especificaciones Técnicas

Toda la información fue también entregada en archivos digitales.

TERCERA.- REVISION Y APROBACION DE LOS TRABAJOS:

3.01 Los técnicos de la Subsecretaria Regional 5, de acuerdo a su especialidad, mediante los siguientes documentos dan su aprobación al estudio denominado **"ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA OLMEDO - COLIMES, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE MANABÍ Y GUAYAS."**

Memorando Nro. 015-SANZ5-2012-0021-M de fecha 12 de Marzo del 2012
Memorando Nro.123-AVG-TR-12 de fecha 30 de julio del 2012
Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2012-591-ME de fecha 31 de agosto del 2012
Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2012-388-ME de fecha 20 de junio del 2012
Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2012-262-ME de fecha 3 de Mayo del 2012
Memorando Nro. MTOP-PSUB5-2012-0042-M de fecha 3 de mayo del 2012
Memorando Nro. MTOP-EITZ5-2012-639-ME de fecha 17 de Septiembre del 2012

3.02 Mediante memorándum No. MTOP-EITZ5-2012-640-ME de fecha 17 de septiembre de 2012, la Ingeniera Emérita Díaz en calidad de SUPERVISORA DE ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE ZONA 5, se dirige al Ingeniero Ricardo del Hierro Cruz indicando el cumplimiento de los trabajos materia del contrato arriba descrito.

3.03 El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, mediante memorando MTOP-SUBREG5-2012-1204-ME, del 20 de Septiembre del 2012, aprobó los estudios y delegó a la Ing. Emérita Benilde Díaz y al Ing. Enrique Octavio Ponce Suarez, con el objeto de suscribir la presente Acta.

3.04 Las características más importantes del proyecto son las siguientes:

Vía Olmedo – Colimes y sus accesos a Olmedo, Sequel el Limón y Colimes

Olmedo - Colimes	35.40 Km.
Acceso Olmedo	1.27 Km.
Acceso Sequel El Limón	1.19 Km.
Acceso Colimes	1.51 Km.



REPUBLICA DEL ECUADOR
SUBSECRETARIA REGIONAL 5

Total: 39.37 Km.
Topografía: Característica ondulada - montañosa.
Ancho total de la vía: 8.70 m en terreno montañoso
10.70 m en terreno ondulado
Ampliación de Puente: 1 carril, sobre el Río Sequelillo.
Puente: 2 carriles, sobre el Río Sequel.

CUARTA.- PROFESIONALES CONSULTORES QUE INTERVINIERON EN EL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS

4.01 Los profesionales que participaron en ejecución se los estudios fueron:

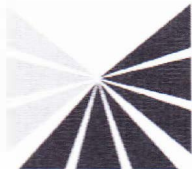
LISTA DEL PERSONAL

NOMBRE	CARGO	TIEMPO DE PARTICIPACION
PERSONAL TÉCNICO		
Ing. Juan Peláez Delgado	Director del Proyecto	100%
Ing. Daniel Murguieitio Egúez	Ingeniero de Tráfico y Diseño Vial	50%
Ing. Angela Moreira Arteaga	Ingeniero de Campo	50%
Ing. Beverly Zevallos Montenegro	Ingeniero Especialista en Costos	10%
Ing. Limberg Macías Mendoza	Ingeniero de Hidráulica e Hidrología	50%
Ing. Carlos Rivero Menéndez	Ingeniero Geológico-Geotécnico	40%
Ing. Wiliam Barragán Cunalata	Ingeniero Ambientalista	50%
Ing. Lincoln García Vines	Ingeniero Estructural	25%
Econ. Mylton Mora Alvarado	Economista	25%
Dr. Galo Cabezas Villavicencio	Biólogo	25%
Soc. María Belem Montesdeoca	Socióloga	50%

QUINTA.- EVALUACIÓN DE PLAZOS

5.01 Para la ejecución de los estudios se utilizaron 14 meses los mismos que se desglosan de la siguiente forma:

Inicio de los trabajos	2011-07-06
Entrega de Estudios definitivos	2012-09-16
Plazo del contrato	4 meses
Tiempo transcurrido	14 meses
Tiempo real (menos el plazo)	10 meses
JUSTIFICATIVOS DEL RETRASO	
Fecha de firma del contrato	2011-07-06
Entrega del anticipo	2011-10-06
Tiempo transcurrido	3 meses
Paralización por puente Sequel	2012-01-03
Reinicio de los trabajos en puente Sequel	2012-06-25
Tiempo transcurrido	5 meses
Entrega de estudios del puente Sequel	2012-07-11
Aprobación de los estudios definitivos	2012-09-20
Tiempo transcurrido	2 meses



REPUBLICA DEL ECUADOR
SUBSECRETARIA REGIONAL 5

RESUMEN DEL PLAZO	
Total de tiempo transcurrido	14 meses
Plazo contractual	4 meses
Retraso justificado	10 meses
Retraso no justificado	0 meses (cero meses)

5.02 En vista de lo señalado en el cuadro precedente, se concluye que no existe retraso injustificado en la entrega de los estudios objeto del contrato.

SEXTA.- EVALUACIÓN ECONÓMICA A LA FECHA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA

6.01 Se ha tramitado las siguientes planillas por los trabajos ejecutados, con su respectivo reajuste de precios, de acuerdo al siguiente detalle:

VALORES PLANILLADOS									
Nº	Periodo de Trabajo	Planillas USD	Reajuste de precios	IVA 12%	Valor Planilla + IVA	Descto. de Anticipo	Retención IVA	Impuesto a la Renta	Liquido Pagado
	ANTICIPO								158 977,54
1	6 de Oct. – 6 de Nov.	151 407,17		18 168,86	169 576,03	45 422,15	12 718,20	3 028,14	108 407,53
	Reaj. Prec. Plan. 1		1 526,27	231,15	2 157,42		161,81	38,53	1 957,09
2	6 de Nov. – 6 de Dic.	151 407,17		18 168,86	169 576,03	45 422,15	12 718,20	3 028,14	105 985,02
	Reaj. Prec. Plan. 2		2 665,39	322,25	3 007,64		225,57	53,71	2 278,36
3	6 de Dic. – 6 de Ene.	151 407,17		18 168,86	169 576,03	45 422,15	12 718,20	3 028,14	105 985,02
4	6 de ene. – 6 de feb.	75 703,62		9 084,43	84 788,05	22 711,09	6 359,10	1 514,07	54 203,79
		529 925,12							

6.02 El resumen económico es el que se detalla a continuación:

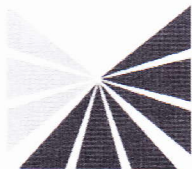
Monto del contrato principal	\$529.925,12
Monto Total contractual	\$529.925,12
Monto Total ejecutado	\$529.925,12
Anticipo entregado contrato principal	\$ 158.977,54

6.03 Se encuentra totalmente amortizado el anticipo.

6.04 Del valor por concepto de la liquidación de la planilla 4, del liquido pagado por 54.203,79 USD se descontó el valor liquido cancelado por efecto de los reajustes de precios que es el valor de 4.685,45 USD, por lo consiguiente no se encuentran valores pendientes de pago por parte del MTOP ni de devolución por parte del contratista.

SEPTIMA.- CONFORMIDAD DE LA RECEPCIÓN

7.01 De acuerdo con lo establecido en las cláusulas anteriores y en vista de que la documentación entregada cumple con el objeto del Contrato, se da por recibidos **EN FORMA DEFINITIVA**, los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Olmedo - Colimes, Ubicada en las Provincias de Manabí y Guayas.



- 7.02 Se deja constancia que la ejecución de los estudios recibidos y aceptados por el MTOP son de exclusiva responsabilidad de la Compañía Consultora Asesores y Consultores del Litoral Cía. Ltda., "ACOLIT", quien tendrá la obligación de absolver cualquier observación que se presentare en la etapa de construcción del proyecto.
- 7.03 La Compañía ACOLIT Cía. Ltda. realiza la entrega de la garantía por el 5% del valor del contrato, por un período de cinco años, de conformidad a lo establecido en el Decreto Ejecutivo N° 711 publicado en el Registro Oficial 424 del 11 de abril de 2011.

OCTAVA.- DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS.

- 8.01 Conforme se establece en la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, el MTOP debe devolver la Garantía por el Fiel Cumplimiento del contrato, a la entrega recepción de los estudios.

Para constancia de lo actuado, dando fe de conformidad y aceptación de la presente ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN UNICA, firmamos en siete ejemplares de igual tenor y efecto, las personas que intervenimos en esta diligencia, en Guayaquil a los Cinco días del mes de Octubre del 2012.

Ing. Emérita Benilde Díaz Díaz

Supervisora de Estudios
de la Infraestructura del Transporte Zonal 5

Ing. Enrique Octavio Ponce Suárez

Miembro del Equipo de Subsecretaria Regional 5

Ing. Malena Vanessa Macías Mendoza

Representante Legal Acolit Cía. Ltda.

ACOLIT
ASESORES Y CONSULTORES
DEL LITORAL LTDA.